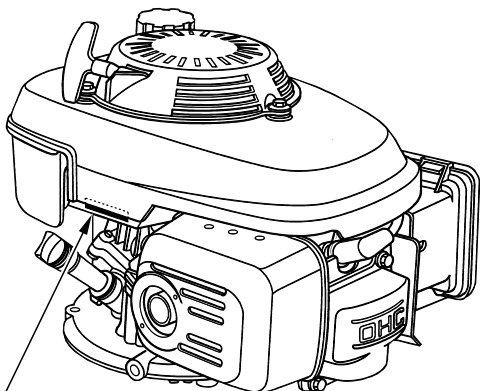


# HONDA

POWER PRODUCTS

## GCV135E·GCV160E



СЕРИЕН НОМЕР И ТИП НА ДВИГАТЕЛЯ



ECOLOGY CONSCIOUS TECHNOLOGY

## РЪКОВОДСТВО НА ПОТРЕБИТЕЛЯ



4AZ0M601  
00X4A-Z0M-6010

© Honda Motor Co., Ltd. 2007

Благодарим Ви, че си купихте двигател Honda.

Това ръководство описва начина на експлоатация и поддръжката на Вашия двигател: GCV135E•GCV160E

Цялата информация в тази публикация е базирана на най-актуалната към момента на публикуване информация за продукта. Илюстрациите могат да се различават от изображението на заглавната страница.

Honda Motor Co., Ltd. си запазва правото на промени по всяко време без предизвестие.

Забранено е възпроизвеждането на този документ без писмено съгласие.

Това ръководство е неизменна част от двигателя и трябва да го съпътства при неговата препродажба.

Обърнете внимание на текстовете, предшествани от следните думи:

**▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Означаваголямавероятностоттежки наранявания или смърт, ако не се спазват инструкциите.

**ВНИМАНИЕ:** Означава възможни наранявания или повреждане на оборудването, ако не се спазват инструкциите.

**БЕЛЕЖКИ** Означава, че при неспазване на инструкциите може да се повреди оборудването или собствеността.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Дава полезна информация.

Ако възникне проблем или имате въпроси относно двигателя, консултирайте се с оторизиран дилър на Honda.

**▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**  
Двигателят Honda е проектиран за сигурна и надеждна работа, ако се експлоатира съгласно инструкциите. Прочетете внимателно и разберете Ръководството на потребителя, преди да започнете да експлоатирате двигателя. Неспазването на тази препоръка може да доведе до наранявания или повреждане на двигателя.

# 1 ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

## ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За да гарантирате безопасна експлоатация —



- Двигателят Honda е проектиран за сигурна и надеждна работа, ако се експлоатира съгласно инструкциите. Прочетете внимателно и обмислете Ръководството на потребителя, преди да започнете да експлоатирате двигателя. Неспазването на тази препоръка може да доведе до наранявания или повреждане на двигателя.

- Винаги правете предварителна инспекция (стр. 7), преди да запалите двигателя. По този начин ще предотвратите евентуален инцидент или повреждане на двигателя.
- За да предотвратите опасност от възникване на пожари и да осигурите подходяща вентилация, дръжте двигателя на разстояние минимум 1 м от постройките и другото оборудване. Не поставяйте запалими предмети в близост до двигателя.
- Децата и домашните любимци трябва да се държат далеч от зоната на работа на двигателя поради възможност от изгаряне от горещите компоненти на двигателя или нараняване от някое съоръжение, задвижвано от двигателя.
- Научете се как бързо да спирате двигателя и се запознайте с функционирането на всички органи за управление. Никога не позволявайте на лица, на които не е проведен съответният инструктаж, да работят с двигателя.
- Не поставяйте запалими предмети, като напр. бензин, кибритени клечки и т.н., близо до работещ двигател.
- Зареждайте с гориво в добре проветрено помещение при спрял двигател. При определени условия бензинът е лесно запалим и експлозивен.
- Не препълвайте резервоара за гориво. Горивото не трябва да стига до гърловината. Уверете се, че капачката на гърловината е здраво затегната.

## Инструкции за безопасност

### ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

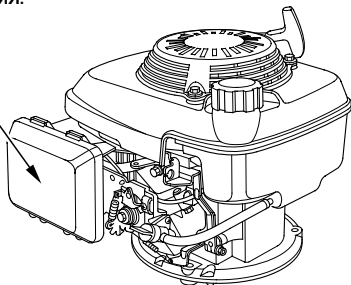
За да гарантирате безопасна експлоатация —

- Ако е разлято гориво, почистете го и оставете нефтените изпарения да се разсеят преди да запалите двигателя.
- Не пушете или не предизвиквайте пламъци или искри на местата, където двигателят се зарежда с гориво или се съхранява бензинът.
- Изгорелите газове съдържат отровен въглероден окис. Избягвайте вдишването на изгорели газове. Никога не палете двигателя в затворен гараж или затворени помещения.
- Поставете двигателя върху твърда повърхност. Не наклоняйте двигателя на повече от 15° от хоризонтала. Работа при по-голям наклон може да доведе до изтичане на гориво.
- Не поставяйте предмети върху двигателя, тъй като това може да предизвика пожар.
- Искроуловителят се предлага като опция за този модел двигател. В някои райони е незаконно двигателят да работи без искроуловител. Преди да започнете експлоатация на двигателя, прочетете местните закони и наредби.
- По време на работа на двигателя заглушителят се нагорещява много и за известно време след спиране работата на двигателя остава топъл. Бъдете внимателни и не докосвайте заглушителя, докато е горещ. За да предотвратите сериозни наранявания или опасности от възникване на пожари, оставете двигателя да изстине преди да го транспортирате или оставите вкъщи.

### МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ПРЕДУПРЕДИТЕЛНАТА ТАБЕЛКА

Тази табелка Ви предупреждава за потенциални опасности, които могат да предизвикат сериозни наранявания. Прочетете я внимателно.

ПРОЧЕТЕТЕ РЪКОВОДСТВОТО НА ПОТРЕБИТЕЛЯ ПРЕДИ ДА ЗАПОЧНЕТЕ ЕКСПЛОАТАЦИЯ.



## 2 ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА КОМПОНЕНТИТЕ

РЪКОХВАТКА ЗА ЗАПАЛВАНЕ

РЪЧЕН СТАРТЕР

КАПАЧКА НА  
ГЪРЛОВИНАТА  
ЗА НАЛИВАНЕ  
НА МАСЛО

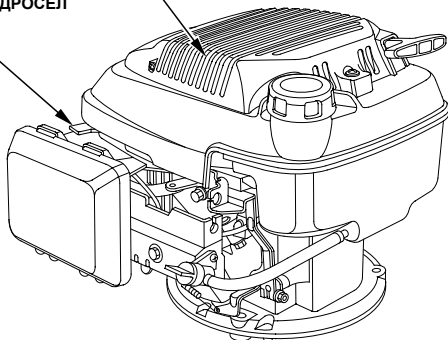
ЗАПАЛИТЕЛНА СВЕЩ

ЗАГЛУШИТЕЛ

Модификация с ръчен дросел (с РЪЧКА НА ДРОСЕЛА)

ГОРНА КАПАЧКА  
(приложими модели)

РЪЧКА НА ДРОСЕЛ



## Модификация с ръчен дросел (без РЪЧКА НА ДРОСЕЛА)

СПИРАЧЕН ЛОСТ НА МАХОВИК  
(приложими модели)

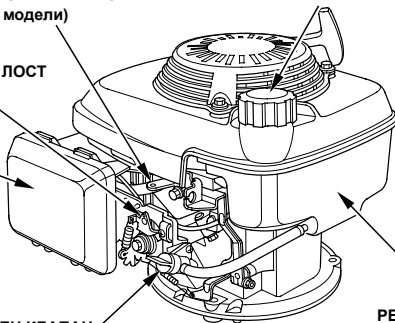
КАПАЧКА НА РЕЗЕРВОАРА ЗА ГОРИВО

УПРАВЛЯВАЩ ЛОСТ

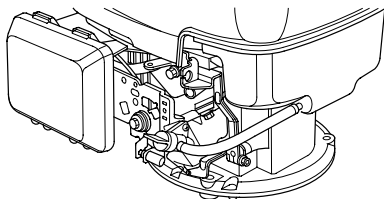
ВЪЗДУШЕН  
ФИЛТЪР

ГОРИВЕН КЛАПАН

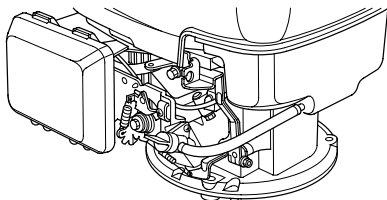
РЕЗЕРВОАР ЗА  
ГОРИВО



## Модификация с автоматичен дросел (фиксирана газ)



## Модификация с автоматичен дросел (ръчна газ)



### 3 ПРОВЕРКА ПРЕДИ ПУСКАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ

#### 1. Ниво на двигателното масло

##### ВНИМАНИЕ:

- Запалването на двигателя с недостатъчно количество масло може да причини сериозни повреди.
  - Проверете нивото на маслото на равна повърхност и при спрян двигател.
1. Свалете капачката на гърловината за наливане на масло и избършете пръчката за измерване нивото на маслото.
  2. Поставете пръчката за измерване нивото на маслото в гърловината за наливане на масло без да я завивате.
  3. Ако нивото на маслото е ниско, добавете необходимото количество масло за достигане на горната чертичка на пръчката за измерване нивото на маслото.

Използвайте масло Honda за 4-тактови двигатели или еквивалентен висококачествен детергент, или първокласно двигателно масло, отговарящо или надминаващо изискванията на производителите на автомобили от САЩ за сервизна класификация SG, SH. Варелите на двигателните масла, класифицирани като SG, SH са снабдени със съответната маркировка. SAE 10W-30 се препоръчва при общо ползване при всякакви температури. Ако се използва масло с един вискозитет, изберете подходящия вискозитет за средните температури във Вашия регион.



##### ВНИМАНИЕ:

Използването на непречистено масло или масло за 2-тактови двигатели може да доведе до съкращаване на ресурса на двигателя.

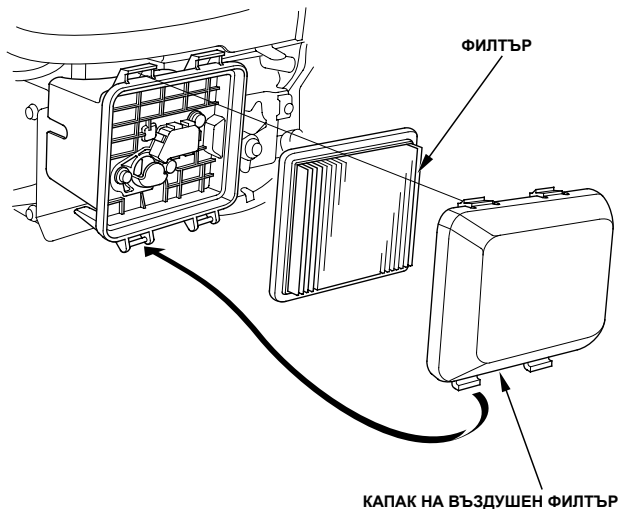


## 2. Въздушен филтър

### ВНИМАНИЕ:

Никога не палете двигателя без въздушния филтър. Това ще доведе до бързото му износване.

Свалете капака на въздушния филтър и проверете дали елементите са замърсени или запушени (стр. 21).





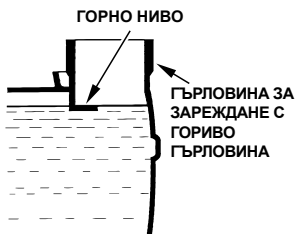
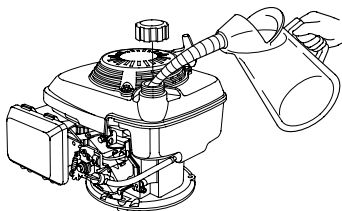
### 3. Гориво

Използвайте безоловен бензин с октаново число по изследователски метод 91 или по-високо (октаново число по моторен метод 86 или по-високо). Никога не използвайте стар или мръсен бензин или смес от масло и бензин. Избягвайте попадането в резервоара за гориво на мръсотии или вода.

#### ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При определени условия бензинът е лесно запалим и експлозивен.
- Зареждайте с гориво в добре проветрено помещение при спрял двигател. Не пушете и не предизвиквайте пламъци или искри там, където двигателят се зарежда с гориво или се съхранява бензинът.
- Не препълвайте резервоара за гориво (в гърловината не трябва да има гориво). След като заредите с гориво се уверете, че капачката на резервоара е добре завинтена .
- Внимавайте да не разлеете гориво, докато зареждате. Разлятото гориво или горивните изпарения могат да се запалят. Ако сте разлили гориво, преди да запалите двигателя се уверете, че мястото е изсъхнало.
- Избягвайте многократен или продължителен контакт с кожата или вдишването на изпаренията.

**ДРЪЖТЕ ДАЛЕЧ ОТ ДЕЦА.**



## **ЗАБЕЛЕЖКА:**

Различни фактори, като напр. излагането на пряка слънчева светлина, температурата и времето, могат да доведат до бързото разваляне на бензина. В най-лошият случай, бензинът може да се развали след 1 месец. Използването на развален бензин може сериозно да повреди двигателя (запушен карбуратор, блокиран клапан). Гаранционното обслужване не включва повреда, причинена от развалено гориво. За да избегнете това, моля спазвайте стриктно следните препоръки:

- Използвайте точно определен бензин (стр. 9).
- За да забавите развалянето на горивото, съхранявайте бензина в специални варели.
- Ако предвиждате по-дълго съхраняване (повече от 1 месец), изпразнете резервоара за гориво и карбуратора (стр. 29).

## **БЕНЗИНИ, СЪДЪРЖАЩИ АЛКОХОЛ**

Ако сте решили да използвате бензин, съдържащ алкохол (газохол), първо се уверете, че октановото му число е поне толкова високо, колкото се препоръчва от Honda. Има два вида "газохол": единият съдържа етанол, а другият - метанол. Не използвайте газохол, който съдържа повече от 10% етанол. Не използвайте бензин, съдържащ метанол (метил или метилов алкохол), който не съдържа разтворители и корозионни инхибитори за метанол. Никога не използвайте бензин, съдържащ повече от 5% метанол, дори да има разтворители и корозионни инхибитори.

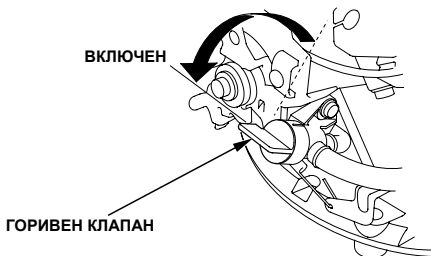
## **ЗАБЕЛЕЖКА:**

- Повреда на горивната система или проблеми с работните характеристики на двигателя, причинени от използването на гориво, съдържащо алкохол не се покрива от гаранцията. Honda не одобрява използването на горива, съдържащи метанол, тъй като все още не са одобрени като подходящо гориво.
- Преди да заредите с гориво от непозната бензиностанция, се опитайте да разберете, дали горивото съдържа алкохол, и ако да, какъв е вида и процентите на използвания алкохол. Ако забележите нежелани симптоми в работата на двигателя, докато използвате бензин, който съдържа или мислите че съдържа алкохол, заредете с гориво, за което сте сигурни, че не съдържа алкохол.

## 4 ЗАПАЛВАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

### Модификация с ръчен дросел

1. Завъртете горивния клапан в позиция ВКЛЮЧЕН.



2. ● Без РЪЧКА НА ДРОСЕЛА:

Преместете управляващия лост в позиция ЗАТВОРЕН.

● С РЪЧКА НА ДРОСЕЛА

(модификация с АВТОМАТИЧНО ВРЪЩАНЕ НА ДРОСЕЛА):

Придвигнете ръчката на дросела в позиция ЗАТВОРЕН.

### ЗАБЕЛЕЖКА:

Не използвайте дросела, ако двигателят е топъл или температурата на въздуха е висока.

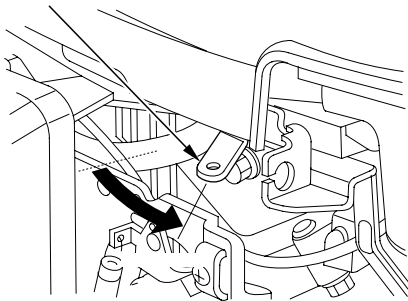
[БЕЗ РЪЧКА НА ДРОСЕЛА]

[С РЪЧКА НА ДРОСЕЛА]



3. Модификация само със СПИРАЧЕН ЛОСТ НА МАХОВИКА:  
Преместете спирачния лост на маховика в позиция ОСВОБОДЕН.  
Ключът на двигателя, който е свързан със спирачния лост на маховика, е включен, когато спирачният лост на маховика е преместен в позиция ОСВОБОДЕН.

#### СПИРАЧЕН ЛОСТ НА МАХОВИК

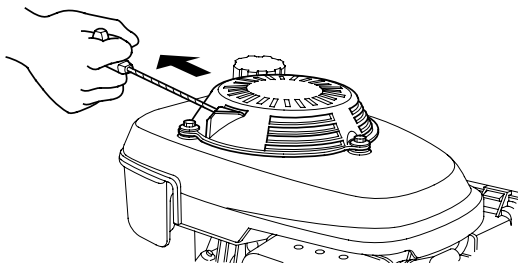


4. Дръпнете леко ръкохватката за запалване, докато усетите леко съпротивление, след което дръпнете по-енергично в посоката, указана от стрелката по-долу.

#### ВНИМАНИЕ:

Не позволявайте на ръкохватката за запалване да се върне обратно към двигателя.

Върнете я внимателно в изходно полежение, за да предотвратите повреждане на стартера.



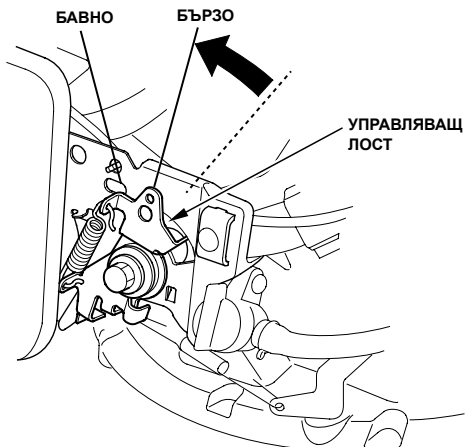
**[С РЪЧКА ЗА ДРОСЕЛ (модификация с АВТОМАТИЧНО ВРЪЩАНЕ НА ДРОСЕЛА)]**

Задействайте ръчния starter, веднага щом преместите спирачния лост на маховика в позиция ОСВОБОДЕН. Ръчката на дросела автоматично започва да се придвижва в позиция ОТВОРЕН, когато спирачният лост на маховика е преместен в позиция ОСВОБОДЕН.

5. Ако двигателят не запали след няколко последователни издърпвания на ръчния starter, преместете спирачния лост на маховика в позиция ЗАЦЕПЕН, след което преместете ръчката на дросела в позиция ЗАТВОРЕН.
6. Преместете спирачния лост на маховика в позиция ОСВОБОДЕН и веднага задействайте ръчния starter.

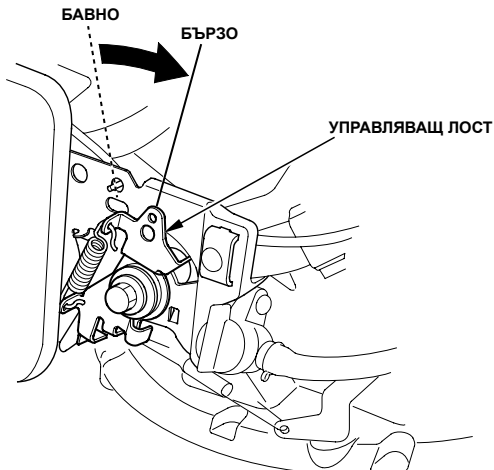
**[без РЪЧКА НА ДРОСЕЛА]**

7. След като двигателят загрее, преместете управляващия лост в позиция БЪРЗО или БАВНО.



## Модификация с автоматичен дросел

1. Завъртете горивния клапан в позиция ON (виж стр. 11).
2. Преместете спирачния лост на маховика в позиция ОСВОБОДЕН (виж стр. 12).
3. Преместете управляващия лост в позиция БЪРЗО (РЪЧНА ГАЗ).



4. Дръпнете леко ръкохватката за запалване, докато усетите леко съпротивление, след което дръпнете по-енергично в посоката, указана от стрелката на стр. 12.
5. Позиционирайте управляващия лост за желаната скорост на двигателя (РЪЧНА ГАЗ).

- **Работа при висока надморска височина**

При висока надморска височина, стандартната горивно-въздушна карбураторна смес ще е изключително богата. Работните характеристики на двигателя ще се влошат, а разходът на гориво ще се повиши.

Работата при висока надморска височина може да се подобри чрез специфични модификации на карбуратора. Ако двигателят винаги работи при надморска височина по-висока от 1 500 м, накарайте Вашия дистрибутор на Honda да направи гореспоменатите модификации на карбуратора.

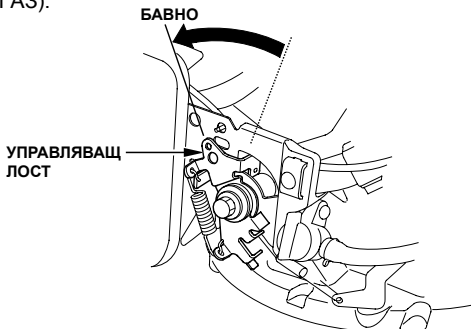
Дори с подходящите модификации на карбуратора, мощността на двигателя ще намалява с около 3,5% на всеки 300 м увеличаване на надморската височина. Влиянието на надморската височина върху мощността на двигателя ще бъде по-голямо, ако на карбуратора не са направени необходимите модификации.

**ВНИМАНИЕ:**

**Работа на двигателя на надморска височина по-малка от тази, за която е модифициран карбуратора, може да доведе до влошаване на работните характеристики, прегряване и сериозно повреждане на двигателя, причинени от изключително бедна горивно-въздушна смес.**

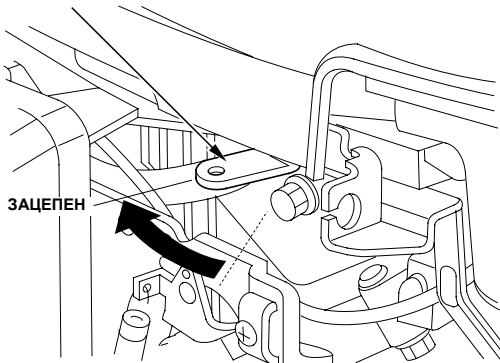
## 5 СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

1. Преместете управляващия лост в позиция БАВНО (РЪЧНА ГАЗ).



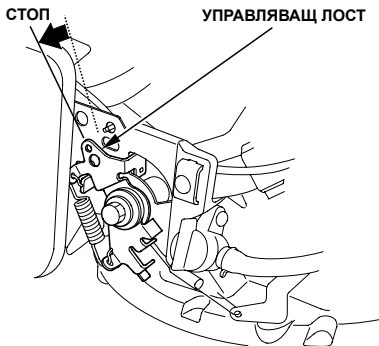
2. Модификация само със СПИРАЧЕН ЛОСТ НА МАХОВИКА: Върнете спирачния лост на маховика в позиция ОСВОБОДЕН. Ключът на двигателя, който е свързан със спирачния лост на маховика, е изключен, когато спирачният лост на маховика е преместен в позиция ЗАЦЕПЕН.

### СПИРАЧЕН ЛОСТ НА МАХОВИК

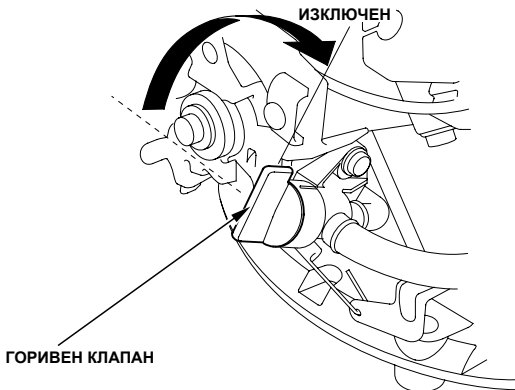




3. Модификация без СПИРАЧЕН ЛОСТ НА МАХОВИКА:  
Придвижете управляващия лост в позиция СТОП.  
Ключът на двигателя, който е свързан с управляващия лост, е изключен, когато управляващият лост е преместен в позиция СТОП.



4. Завъртете горивния клапан в позиция ИЗКЛЮЧЕН.



## 6 ПОДДРЪЖКА

### ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Изключвайте двигателя преди предприемане на каквито и да е ремонтни работи.
- За да предотвратите непредвидено запалване на двигателя, изключете кабела на запалителната свещ.
- Двигателят трябва да се обслужва от оторизиран дилър на Honda, освен ако собственикът не притежава подходящи инструменти и техническите данни на двигателя и се чувства достатъчно квалифициран в областта на механичните системи.

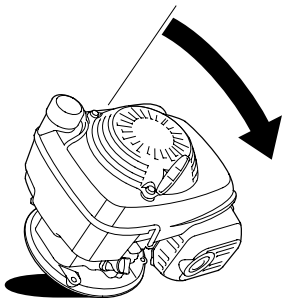
### ВНИМАНИЕ:

Използвайте единствено оригинални резервни части на Honda или техен еквивалент. Използването на други резервни части, които не са с качеството на оригиналните резервни части, може да доведе до повредждане на двигателя.

Периодичното инспектиране и настройка на двигателите Honda е от първостепенно значение, ако трябва да се поддържа високо ниво на работните характеристики на двигателя. Редовната поддръжка гарантира също така дълъг срок на експлоатация. Препоръчителните интервали на сервизно обслужване и вида на обслужването, което трябва да се извърши, са посочени в таблицата по-долу.

### ВНИМАНИЕ:

За да ремонтирате долната част на двигателя (машина), завъртете го на 90° и винаги го поставяйте с карбуратора/ въздушния филтър нагоре.



## График за техническо обслужване

РЕДОВЕН СЕРВИЗЕН ПЕРИОД (4)		При всяка употреба	На първия месец или на 5 часа	На всеки 3 месеца или 25 часа	На всеки 6 месеца или 50 часа	На всяка година или 100 часа	На всеки 2 години или 250 часа
ПОЗИЦИЯ Извършвайте на всеки посочен месец или интервал работни часове, което настъпи първо.							
Двигателно масло	Проверка на нивото	○					
	Смяна		○		○ (2)		
Въздушен филтър	Проверка	○					
	Почистване			○ (1)			
	Смяна						○
Ангrenaжен ремък	Проверка	На всеки 250 часа (3) (5)					
Спирачна накладка на маховика	Проверка				○		
Запалителна свещ	Проверка/настройка					○	
	Смяна						○
Искроуловител (подходящи модели)	Почистване					○	
Обороти на празен ход	Проверка/настройка					○ (3)	
Резервоар за гориво и филтър	Почистване					○ (3)	
Хлабина на клапаните	Проверка/настройка					○ (3)	
Горивна камера	Почистване	На всеки 250 часа (3)					
Горивопровод	Проверка	На всеки 2 години (сменете при необходимост) (3)					

### ЗАБЕЛЕЖКА:

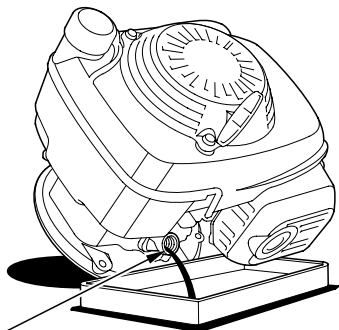
- (1): Обслужвайте двигателя по-често, ако се използва в замърсени райони.
- (2): Сменяйте двигателното масло на всеки 25 часа, ако двигателят работи под високо натоварване или при висока температура на околната среда.
- (3): Тези позиции трябва да се сервизират от Вашия сервизен дилър, освен ако нямате подходящите инструменти и сте квалифициран механик. За повече подробности относно сервизните дейности вижте Ръководството за сервизно обслужване на Honda.
- (4): При промишлена употреба, записвайте работните часове, за да определите правилните интервали на обслужване.
- (5): Проверете дали ремъкът не е напукан или неправилно износен и го сменете, ако е необходимо.

## 1. Смяна на маслото

За да гарантирате бързо и пълно източване на маслото, източете го, докато двигателят е все още топъл.

1. Завъртете горивния клапан в позиция ИЗКЛЮЧЕН (виж стр. 17).
2. Свалете капачката на гърловината за наливане на масло и източете маслото в съда за масло, наклоняйки двигателя към гърловината за масло.
3. Налейте препоръчителното количество масло и проверете нивото (виж стр. 7).
4. Поставете капачката на гърловината за наливане на масло.

**КОЛИЧЕСТВО МАСЛО В ДВИГАТЕЛЯ:** 0,55 ℓ



**ГЪРЛОВИНА ЗА НАЛИВАНЕ НА МАСЛО**

Измийте ръцете си със сапун и вода след боравене с отработено масло.

### **ЗАБЕЛЕЖКА:**

Моля изхвърляйте отработеното масло по начин, който не застрашава опазването на околната среда. Предлагаме Ви да го занесете на Вашия местен сервиз в запечатан съд за рекламация. Не го изхвърляйте в контейнера за боклук, не го изливайте на земята или в канала.

## 2. Сервизиране на въздушния филтър

Замърсеният въздушен филтър ще ограничи въздушния поток към карбуратора. Редовно сервизирайте въздушния филтър, за да предпазите карбуратора. Сервизирайте по-често, ако двигателят работи в силно замърсени райони.

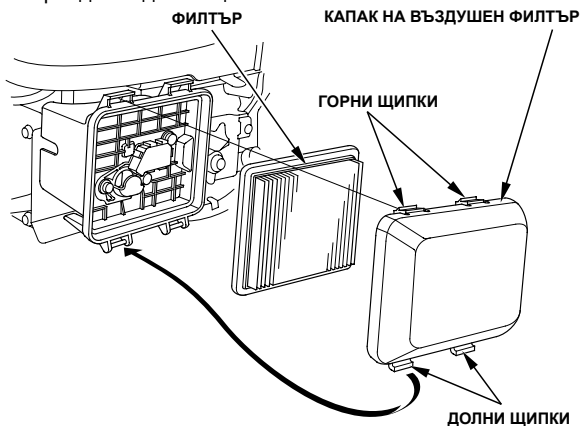
### **▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Никога не използвайте бензин или разтворители с ниска точка на възпламеняване за почистване на елементите на въздушния филтър. Това може да предизвика пожар или експлозия.

### **ВНИМАНИЕ:**

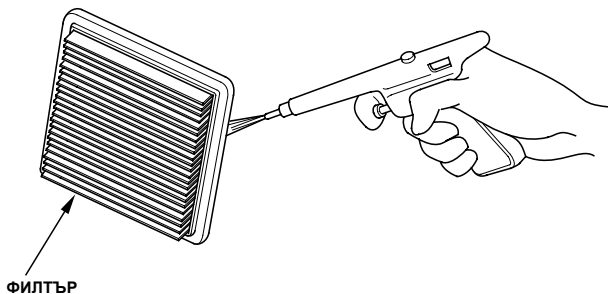
Никога не палете двигателя без въздушния филтър. Това ще доведе до бързото му износване.

1. Свалете капака на въздушния филтър, като откопчавате двете горни щипки, разположени върху капака на въздушния филтър и двете долни щипки.



2. Свалете филтъра. Внимателно проверете филтъра за дупки и скъсвания и при необходимост го сменете.

3. Леко почукайте филтъра върху твърда повърхност, за да отстраните останалата мръсотия или вкарайте сгъстен въздух през филтъра отвътре навън. Никога не се опитвайте да изчистите мръсотията с четка; почистването с четка ще вкара мръсотии в нишките на филтъра. Сменете филтъра, ако е силно замърсен.
4. Поставете филтъра и капака на въздушния филтър.

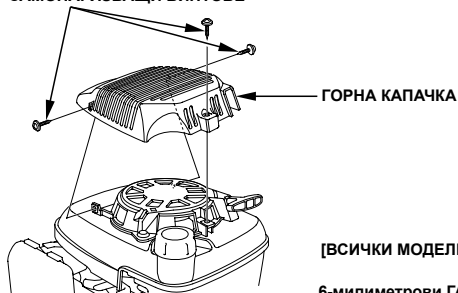


### 3. Инспекция на спирачката на маховика (приложими модели)

1. Свалете горния капак като развиете трите самонарязващи се винта (само за модели с горен капак).
2. Свалете ръчния стартер като развиете трите 6-милиметрови гайки.
3. Свалете резервоара за гориво като внимавате да не разкачите горивопровода от резервоара за гориво и горивния клапан и като държите резервоара за гориво хоризонтално.

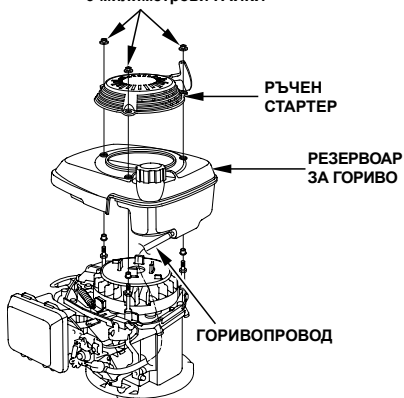
[С ГОРЕН КАПАК]

САМОНАРЯЗВАЩИ ВИНТОВЕ



[ВСИЧКИ МОДЕЛИ]

6-милиметрови ГАЙКИ



4. Проверете дебелината на спирачната челюст. Ако дебелината е по-малко от 3 мм, сменете челюстта.



5. Монтирайте резервоара за гориво и ръчния starter и завийте здраво трите 6-милиметрови гайки.
6. Поставете горния капак и затегнете трите самонарязващи винта (само за модели с горен капак).



#### 4. Сервизиране на запалителната свещ

Препоръчителна запалителна свещ:  
BPR6ES (NGK)

#### **ВНИМАНИЕ:**

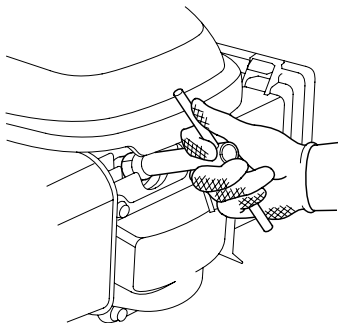
Никога не използвайте запалителна свещ с неправилно топлинно число.

За да гарантирате правилна работа на двигателя, междината на запалителната свещ трябва да е нагласена на вярното разстояние и по нея да няма нагар.

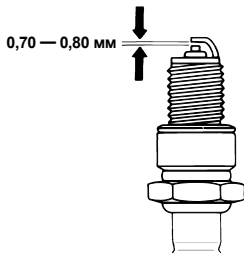
1. Свалете капчката на запалителната свещ и използвайте подходящ ключ за свещи, за да свалите всяка запалителна свещ.

#### **▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

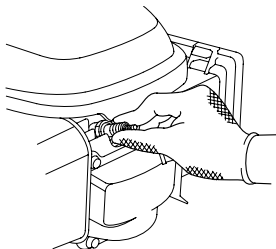
Ако двигателят е работил, заглушителят ще е много топъл. Внимавайте да не го докоснете.



- Огледайте запалителната свещ. Сменете запалителната свещ, ако е видимо изхабена или ако изолаторът е напукан или нацърбен. Почистете запалителната свещ с телена четка, ако ще я използвате повторно.
- Измерете междината на свещта с луфтомер. Ако е необходимо, коригирайте, като огънете страничния електрод. Междината трябва да бъде:  
0,70 — 0,80 мм



- Проверете дали уплътнителният пръстен на запалителната свещ е здрав и завийте с ръка запалителната свещ, за да избегнете презавиването ѝ.
- След като сте поставили запалителната свещ, затегнете с подходящ ключ за свещи, за да прилепне уплътнителният пръстен.



#### **ЗАБЕЛЕЖКА:**

Когато монтирате нова запалителна свещ, затегнете я с 1/2 оборот, за да прилепне уплътнителният пръстен. Когато монтирате отново използвана запалителна свещ, затегнете я с 1/8 — 1/4 оборота, за да прилепне уплътнителният пръстен.

#### **ВНИМАНИЕ:**

Запалителната свещ трябва да е здраво затегната. Запалителна свещ, затегната неправилно, може да се нагорещи много и да повреди двигателя.

## 5. Обслужване на искроуловителя (приложими модели)

### ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако двигателят е работил, заглушителят ще е много топъл. Оставете го да изстине.

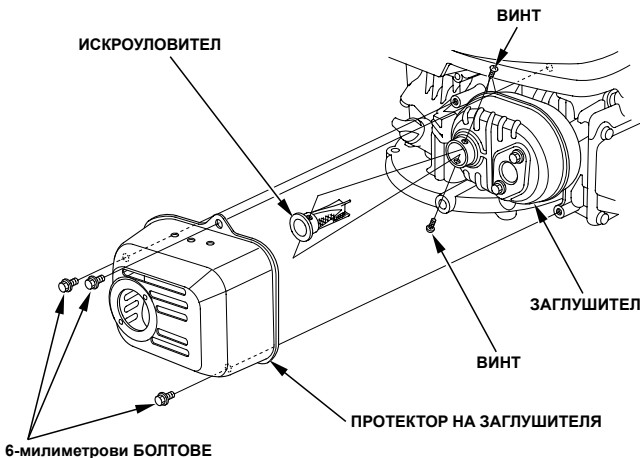
### ВНИМАНИЕ:

Искроуловителят трябва да се обслужва на всеки 100 часа, за да запази ефикасността си.

1. Свалете протектора на заглушителя като развиете трите 6-милиметрови болта.
2. Свалете искроуловителя от заглушителя като развиете двата винта. (Внимавайте да не повредите телената мрежа.)

### ЗАБЕЛЕЖКА:

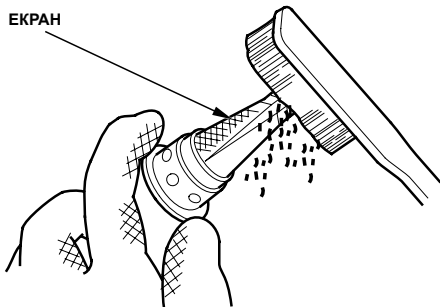
Проверете за сажди около изпускателния отвор и искроуловителя и почистете, ако е необходимо.



3. Използвайте четка, за да почистите саждите от екрана на искроуловителя.

**ВНИМАНИЕ:**

**Внимавайте да не повредите екрана на искроуловителя.**



**ЗАБЕЛЕЖКА:**

Искроуловителят не трябва да е счупен или надупчен. Сменете го, ако е необходимо.

4. Монтирайте искроуловителя и заглушителя по обратния на разглобяването начин.

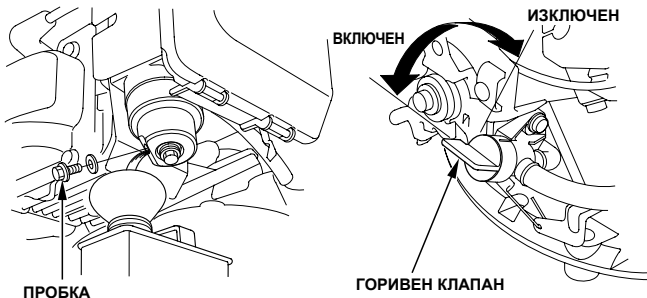
## 7 ТРАНСПОРТИРАНЕ/СЪХРАНЕНИЕ

### ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато транспортирате двигателя, **ИЗКЛУЧЕТЕ** горивния клапан и дръжте двигателя във вертикално положение, за да предотвратите изтичане на гориво. Горивните изпарения или разлятото гориво могат да се запалят.

Преди да оставите двигателя на съхранение за по-дълъг период,

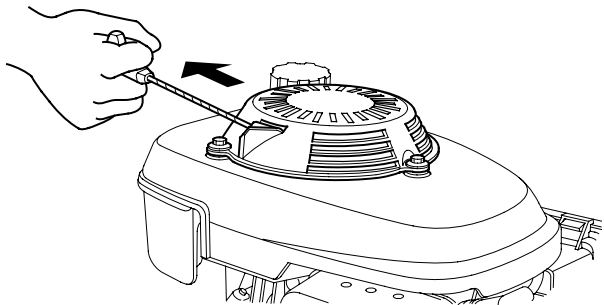
1. се уверете, че мястото на съхранение не е много влажно и замърсено.
2. Изпразнете резервоара за гориво и карбуратора в подходящ съд:
  - A. Завъртете горивния клапан в позиция **ИЗКЛУЧЕН**.
  - B. Свалете пробката на карбуратора и го изпразнете.
  - C. Завъртете горивния клапан в позиция **ВКЛЮЧЕН** и изпразнете горивото от горивния резервоар в съда.
  - D. Дозатегнете пробката на карбуратора, така че поплавъковата камера и уплътнителната гайка да не се изкривят и поставете горивния клапан в позиция **ИЗКЛУЧЕН**.



### ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При определени условия бензинът е лесно запалим и експлозивен. Не пушете и не предизвиквайте пламъци или искри.

3. Сменете двигателното масло (стр. 20).
4. Внимателно издърпайте въжето за стартиране, докато усетите съпротивление. Това затваря клапаните и ги защитава от прах и корозия.



5. Намажете с тънък слой масло местата, които могат да ръждясат. Покрийте двигателя и го съхранявайте на равна повърхност в сухо, и безпрашено помещение.

## 8 ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

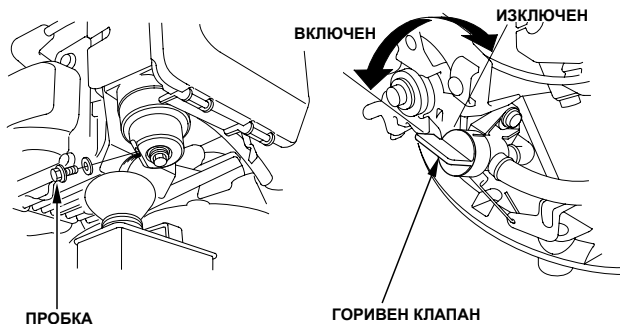
Когато двигателят не иска да запали:

1. ВКЛЮЧЕН ли е горивният клапан?
2. Има ли гориво в горивния резервоар?
3. Има ли бензин в карбуратора?

За да проверите, разхлабете пробката при ВКЛЮЧЕН горивен клапан.

### ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако сте разлили гориво, преди да тествате запалителната свещ или да запалите двигателя се уверете, че мястото е сухо. Горивните изпарения или разлятото гориво могат да се запалят.



4. Правилно ли е позициониран управляващият лост? (стр. 11)
5. Преместен ли е спирачният лост на маховика в позиция ОСВОБОДЕН? (стр. 12) (приложими модели)
6. В добро състояние ли е запалителната свещ? (стр. 25)
7. Ако двигателят все още не иска да запали, го занесете на оторизиран дилър на Honda.

Модел	GCV135E	GCV160E
Двигател код	GJAFE	GJAAE
Дължина	351 мм	367 мм
Широчина	331 мм	331 мм
Височина	353 мм	360 мм
Сухо тегло	10,4 кг	10,5 кг

### Двигател

Модел на двигателя	4-тактов, с горноразположени клапани, еднocyлиндров	
Работен обем	135 см <sup>3</sup>	160 см <sup>3</sup>
Диаметър x ход на буталото	64 x 42 мм	64 x 50 мм
Макс. мощност	2,6 kW/ 3 600 об/мин.	3,3 kW/ 3 600 об/мин.
Макс. въртящ момент	6,9 Nm (0,70 kgf·m)/ 2 500 об/мин.	9,4 Nm (0,96 kgf·m)/ 2 500 об/мин.
Разход на гориво	0,95 л/ч при 3 000 об/мин.	1,1 л/ч при 3 000 об/мин.
Охладителна система	Принудително въздушно охлаждане	
Запалителна система	Транзисторно запалване	
Въртене на силоотводния вал	Обратно на часовниковата стрелка	
Вместимост на резервоара за гориво	0,77 л	0,91 л
Количество масло в двигателя	0,55 л	
Двигателно масло	Сервизна класификация SG или SH; SAE 10W-30	
Запалителна свещ	BPR6ES (NGK)	

### ЗАБЕЛЕЖКА:

Техническите характеристики могат да варират в зависимост от модела и са предмет на промени без предизвестие.